

Onderzoek naar grote wegenprojecten in de provincies Gelderland en Overijssel gestart

Deventer - dinsdag 26 oktober 2010. De Rekenkamer Oost-Nederland gaat onderzoek doen naar de vraag wat grote provinciale wegenprojecten opleveren voor de inwoners van de provincies Gelderland en Overijssel. Zorgen de projecten voor minder ongelukken en minder files?

De drukte op de wegen zal in Gelderland en Overijssel de komende jaren toenemen. Meer autogebruik zal - naar verwachting - leiden tot meer files, minder doorstroming en meer sluijverkeer. Ook de verkeersveiligheid kan verder worden verbeterd op de wegen. De provincies zien het als een belangrijke taak om verkeerssituaties te verbeteren door de aanleg, reconstructie en het onderhoud van wegen. Belangrijke beleidsdoelen die de provincies willen bereiken, zijn het verbeteren van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid, het bevorderen van de doorstroom en het tegengaan van sluijverkeer. Dit zijn voor de inwoners van de provincies Gelderland en Overijssel belangrijke onderwerpen.

In dit onderzoek ligt de nadruk op de maatschappelijke effecten van grote wegenprojecten (zoals betere verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming). De Rekenkamer kijkt ook naar de vraag of de projecten op tijd en binnen de kosten zijn afgerond. In het onderzoek worden de resultaten gepresenteerd van een aantal wegen zoals de Rondweg Wesepe (Overijssel) en het Nijmeegseplein in Arnhem (Gelderland). De Rekenkamer geeft aanbevelingen aan de provincies om grote wegenprojecten in de toekomst (verder) te verbeteren. Het onderzoek wordt naar verwachting in het tweede kwartaal van 2011 gepresenteerd.

Noot voor de redactie:

Het volledige onderzoeksplan kan ook worden gevonden op de website van de Rekenkamer Oost-Nederland www.rekenkameroost.nl. Voor vragen over dit persbericht of meer informatie kunt u contact opnemen met Claudio Bruggink (directeur, 06 - 51865795) of Oldrik Bulthuis (projectleider) van de Rekenkamer Oost-Nederland: 0570-665800.